

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 16 novembre 2023

### Baisse de -6 % depuis début 2023 et hausse de +4 % de la mortalité routière au mois d'octobre

Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), en octobre 2023, 308 personnes sont décédées sur les routes de France métropolitaine, soit une augmentation de +4 % par rapport au mois d'octobre 2022. Le nombre de blessés graves est stable.

**308**

**tués**

**+4 % par rapport à oct. 2022** (+11 décès)

**1 468**

**blessés graves<sup>1</sup>**

**+0 % par rapport à oct. 2022**

Les accidents corporels de la circulation routière recensés par les forces de l'ordre sur les routes de France métropolitaine s'élèvent à 5 127 accidents corporels en octobre 2023, soit +8 % de plus qu'en octobre 2022. La tendance de la mortalité est à la hausse pour les 3 derniers mois 2023 (notamment pour les automobilistes).



*Si la mortalité routière est en baisse de 6% sur les 10 premiers mois de l'année 2023 par rapport à la même période 2022, elle est en hausse ces 2 derniers mois. Cela doit appeler notre attention collective.*

*Je recommande ainsi à tous les usagers une prudence accrue en cette période de fin d'année traditionnellement marquée par une météo et une luminosité plus défavorables.*

*Je rappelle qu'en matière de contrôle routier, une priorité forte continue à être portée sur la répression des comportements les plus irresponsables, notamment la conduite après usage de stupéfiant ou en état alcoolisé. Dans 1 accident mortel sur 5, l'un des conducteurs est positif aux stupéfiants. Nous avons lancé une campagne le 15 novembre pour rappeler les conséquences de la drogue sur la conduite. »*

**Florence Guillaume, déléguée interministérielle à la sécurité routière**

### L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE DU MOIS D'OCTOBRE 2023 en France métropolitaine SELON LE MODE DE DEPLACEMENT

**48**



**piétons tués**

**196 blessés graves**

**28**



**cyclistes tués**

**227 blessés graves**

**2**



**usagers tués en EDPm**

(engin de déplacement personnel motorisé)

**47 blessés graves**

**136**



**automobilistes  
tués**

**420 blessés graves**

**72**



**usagers tués en deux-  
roues motorisés**

**522 blessés graves**

<sup>1</sup> Pour se conformer aux normes des statistiques européennes, l'ONISR publie, pour la France métropolitaine, une nouvelle série de données relatives aux blessés graves. Ces valeurs sont déterminées par une nouvelle méthode établie conjointement par l'Université Gustave Eiffel (UGE) et l'ONISR. Cette méthode s'appuie notamment sur les données récentes relatives aux blessés enregistrés par les forces de l'ordre mais vise à estimer le nombre réel des personnes blessées dans un accident de la route prises en charge par les services hospitaliers.

## **BILAN DE L'ACCIDENTALITE ROUTIERE EN OCTOBRE 2023** **DANS LES OUTRE-MER**

En octobre 2023, les forces de l'ordre ont enregistré outre-mer 274 accidents corporels de la circulation routière, soit une augmentation de +6% par rapport à la même période l'an dernier. On dénombre 17 personnes décédées et 363 personnes blessées dans les accidents enregistrés.

**274**

**accidents corporels**

+6 % par rapport à oct. 2022

**17**

**tués**

-53 % par rapport à oct. 2022

**363**

**blessés**

+12 % par rapport à oct. 2022

**Pour consulter le baromètre de l'ONISR en intégralité :**

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr>

### **CONTACTS PRESSE** **DÉLÉGATION INTERMINISTÉRIELLE À LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

Amandine Cuinet  
06 87 67 56 40

Alexandra Therizol  
06 75 19 83 90

Thierry Monchatre  
06 88 16 08 78